

ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (max разовая нагрузка на шар / вертикальная на раму / тяговая)	Артикул изделия
Фаркоп (ТСУ)	Нива 2121,2131, Легенд	1976-	50 кг	300 кг / 600 кг	4 (120 кг / 250 кг / 1200 кг)	FA 0460-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

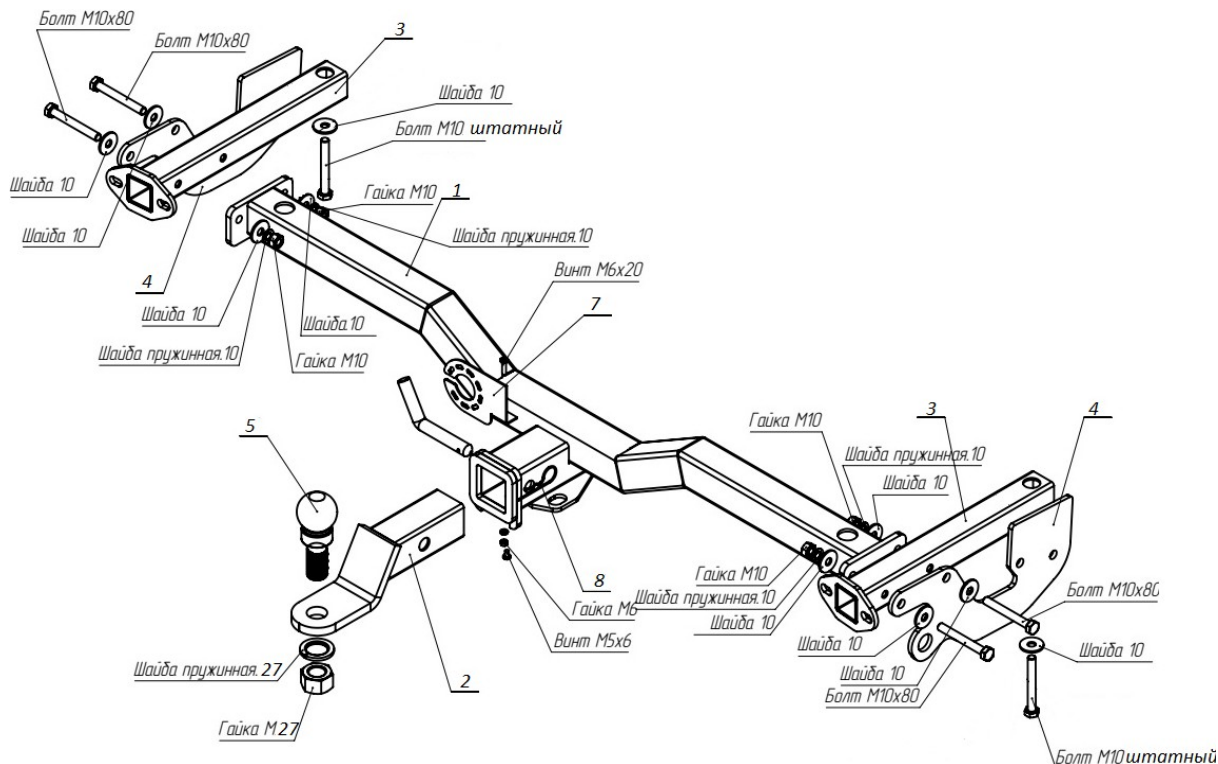
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол- во
1	305.460 Рама ТСУ	1
2	305.417-01 Кронштейн ТСУ	1
3	301.460	2
4	301.460-01	2
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
7	305.125 Подрозетник	1
8	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	Комплект крепежа	
9	Втулки 21х32	2
10	Болт М10х80	4
11	Гайка М27	1
12	Гайка М10	4
13	Шайба гроверная 10	4
14	Шайба гроверная 27	1
15	Шайба 10 увел	8
16	Винт М6	1

УСТАНОВКА



1. Закрепить кронштейны 3 вместо штатных креплений бампера штатными болтами М10, через втулки 21х32.
2. Закрепить кронштейны 4 при помощи штатных болтов М10 как показано на рисунке 3.
3. Установить балку 1, закрепить ее болтами М10х80 к кронштейнам 3 и 4.
4. Затянуть крепеж.
5. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 8..

Примечания.

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

**ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;**

Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройти метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозионно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружении повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

1



2



3



* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

** Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Дата установки:

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;
Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф